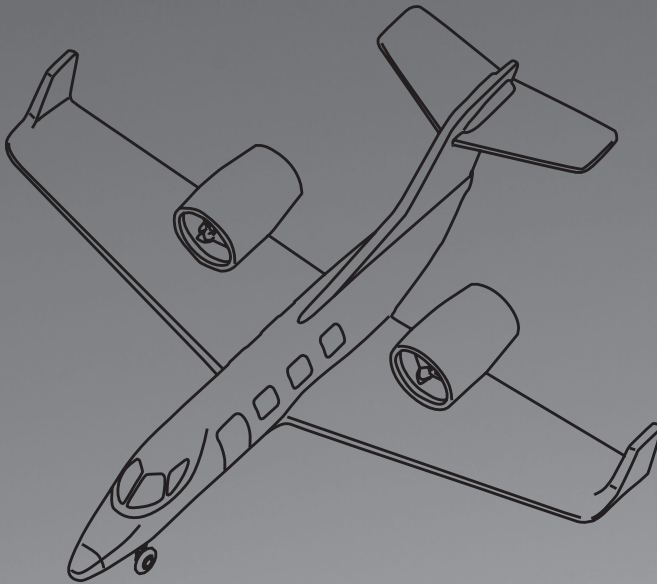


Simulus™



**Avion télécommandé
"DP-317.Sky"
avec 2 réacteurs**

Avion télécommandé
"DP-317.Sky"
avec 2 réacteurs

TABLE DES MATIÈRES

Votre nouvel avion	5
Consignes préalables	6
Consignes de sécurité	6
Conseils importants concernant le traitement des déchets	7
Déclaration de conformité	8
Description du produit	9
Mise en marche.....	11
Préparation du vol.....	11
Déballage & stockage	11
Préparer la télécommande.....	11
Charger la batterie	12
Commandes de vol	13
Allumer l'avion et la télécommande.....	13
Équilibrage	13
Décollage et atterrissage	14
Aperçu des commandes	15
Dépannage.....	16

VOTRE NOUVEL AVION

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi cet avion. Il se pilote très facilement et vous permet d'entrer de façon simple dans le monde du modélisme radio-commandé.

Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu

- Avion
- Contrôle à distance
- Mode d'emploi

Accessoires requis non fournis :

- 6 piles AA (Mignon, 1,5 V)

Caractéristiques du produit

- Avion miniature à 2 canaux
- Structure solide grâce à des matériaux de haute qualité
- Batterie intégrée, pour jusqu'à 5 minutes de vol

CONSIGNES PRÉALABLES

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure !
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peuvent l'endommager.
- N'exposez pas le produit à l'humidité ni à une chaleur extrême.
- Ne plongez jamais le produit dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- Maintenez l'avion à distance des autres personnes lorsqu'il vole, et ne mettez pas les doigts dans les hélices lorsqu'elles tournent. Attention, risque de blessure !
- L'utilisation des avions miniatures télécommandés ne s'improvise pas, un apprentissage est nécessaire. Si vous n'avez jamais piloté un tel appareil, choisissez un environnement où vous pourrez vous habituer sans risque aux réactions de cet appareil.
- Ne prenez aucun risque lors de l'utilisation de l'avion. Une utilisation non conforme du modèle peut entraîner des dommages corporels ou matériels. Les éléments rotatifs risquent de causer des blessures graves. Pendant le vol, veillez à garder une distance suffisante par rapport à toute personne (vous y compris), animal ou objet se trouvant à proximité.
- Avant le décollage, allumez toujours l'avion en premier, puis la télécommande. Veillez à ce que la télécommande reste allumée jusqu'à ce que l'avion ait atterri puis, après l'atterrissage, éteignez toujours l'avion en premier avant d'éteindre la télécommande.
- Dans le cadre d'une utilisation en dehors de votre propre appartement ou dans un appartement de location, il est fortement recommandé de souscrire une assurance responsabilité civile. Veuillez vous informer auprès des autorités compétentes pour savoir si le pilotage d'un avion ou hélicoptère de modélisme est pris en compte dans les clauses de votre assurance.

**ATTENTION :**

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation. Sous réserve de modification et d'erreur !

Conseils importants concernant le traitement des déchets

Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers.

Votre nouveau produit a été développé avec le plus grand soin et avec des composants de haute qualité. Cependant, il devra un jour être recyclé. Le symbole de la poubelle barrée signifie que votre produit devra être recyclé séparément des ordures ménagères à la fin de sa durée de vie. À l'avenir, veuillez amener tous les appareils électriques ou électroniques aux points de ramassage publics de votre municipalité. Ceux-ci prennent en charge vos déchets pour un recyclage écologique et conforme à la législation. Vous évitez ainsi les conséquences négatives sur l'homme et l'environnement pouvant découler d'une mauvaise prise en charge des produits à la fin de leur durée de vie. Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.

Déclaration de conformité

La société PEARL.GmbH déclare ce produit NC-9950 conforme aux directives suivantes actuelles du Parlement Européen : 2001/95/CE, relative à la sécurité générale du produit, et 99/5/CE, concernant les équipements hertziens et les équipements terminaux de télécommunication.

PEARL.GmbH, PEARL-Str. 1-3
79426 Buggingen, Allemagne

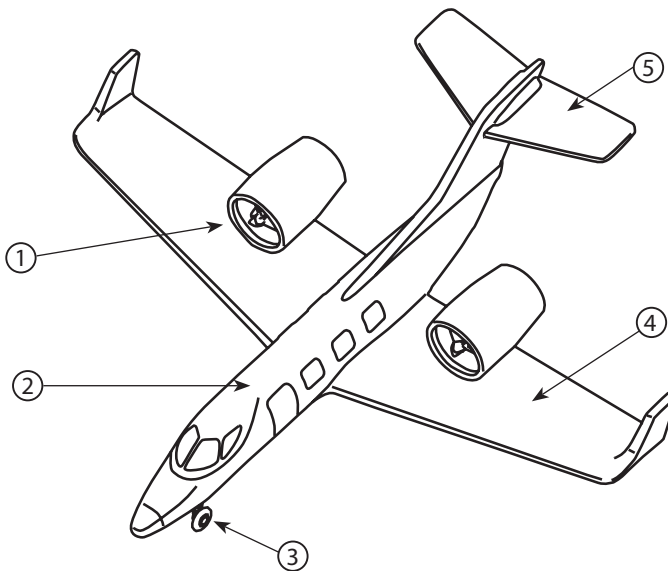
Kurtasz, A.

Dipl. Ing. (FH) El. Nachrichtentechnik Andreas Kurtasz
Directeur Service Qualité
01.10.2012

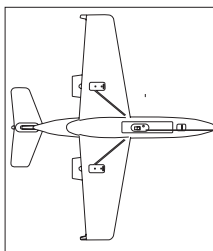
Le formulaire de conformité détaillé est disponible sur www.pearl.de.
Sur le côté gauche de la page, cliquez sur **Support (FAQ, Treiber & Co.)**.
Saisissez dans le champ de recherche la référence de l'article, NC-9950.

Importé par :
PEARL.GmbH
PEARL-Straße 1-3
D-79426 Buggingen



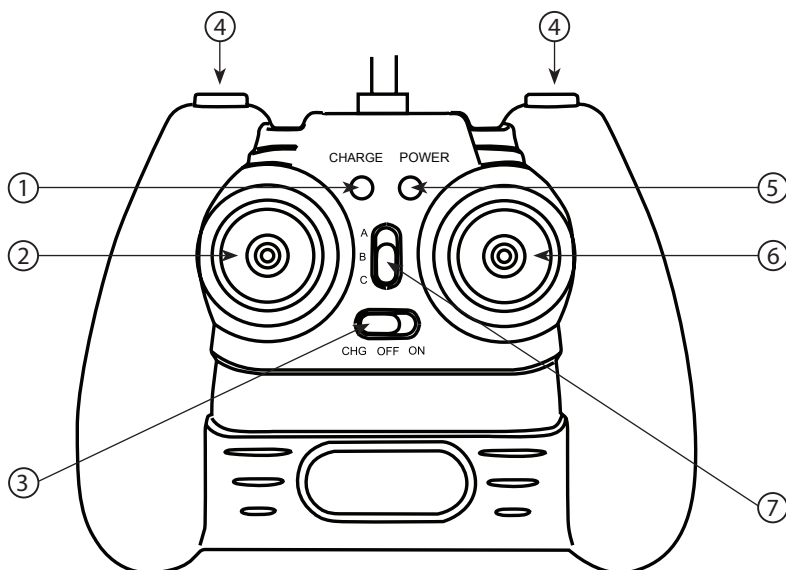
DESCRIPTION DU PRODUIT

- ① Réacteur
- ② Fuselage
- ③ Train d'atterrissage avant
- ④ Aile
- ⑤ Empennage de queue

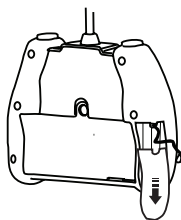


Prise de chargement

Interrupteur marche/arrêt



- ① Voyant LED de chargement
- ② Levier de propulsion
- ③ Interrupteur marche/arrêt/chargement
- ④ Équilibrage Trim
- ⑤ Voyant LED de fonctionnement
- ⑥ Levier de commandes
- ⑦ Sélection du canal radio



Le câble de chargement de l'avion se trouve dans un compartiment situé à l'arrière de la télécommande.

MISE EN MARCHÉ

Préparation du vol

Veuillez respecter les consignes suivantes avant la mise en route de l'avion :

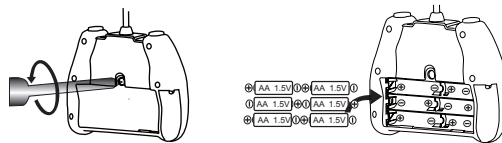
- Ne collez aucun autocollant sur l'avion et ne manipulez pas les éléments collés. Cela risque de provoquer des interférences ou d'altérer le comportement de l'appareil pendant le vol.
- Ne perdez jamais l'avion de vue pendant qu'il vole.
- N'utilisez pas l'avion lorsque qu'il est endommagé de manière visible.
- Veillez à toujours disposer de suffisamment d'espace pour faire voler l'avion sans encombre.
- Évitez les vents forts, car le comportement de vol de l'avion pourrait être perturbé. N'utilisez l'avion que par vent très faible ou nul.

Déballage & stockage

Retirez prudemment l'avion de l'emballage. Pour prendre la télécommande, tournez les sécurités situées sur la face inférieure du carton. Lorsque vous sortez l'avion, faites particulièrement attention au fuselage et aux rotors, afin d'éviter de les endommager et d'avoir par la suite des problèmes pendant le vol. Conservez l'emballage afin de pouvoir ranger et stocker l'avion en toute sécurité après utilisation. Si vous ne conservez pas l'avion dans son emballage, veillez à ce que les rotors et le fuselage ne soient ni pliés ni soumis à une charge.

Préparer la télécommande

1. Ouvrez le compartiment à piles situé à l'arrière de la télécommande. Pour ce faire, dévissez la petite vis à l'aide d'un tournevis cruciforme adapté.
2. Insérez 6 piles AA (Mignon, 1,5 V) dans le compartiment à piles. Veillez à respecter la polarité ! Refermez ensuite le compartiment à piles.



Charger la batterie

L'avion est équipé d'une batterie intégrée qui lui permet de voler pendant environ 5 minutes par chargement.



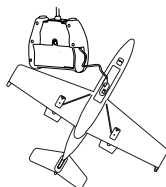
ATTENTION :

Lors du chargement de la batterie, procédez avec précaution. Une mauvaise façon de procéder pourrait causer un incendie.

- Chargez toujours la batterie de l'avion sur une surface ignifugée.
- Assurez-vous que toutes les connexions de câbles ont été réalisées correctement.
- Avant de recharger la batterie, vérifiez toujours (en particulier après une chute de l'avion) que l'appareil et la batterie ne sont pas endommagés.
- Surveillez toujours la batterie pendant le chargement.
- Pendant le chargement, contrôlez régulièrement la température de la batterie.

Pour recharger la batterie, veuillez procéder comme suit :

1. Éteignez l'avion et la télécommande.
2. Ouvrez le compartiment du câble de chargement, situé au dos de la télécommande. À l'aide du câble de chargement, branchez la télécommande à la prise de chargement située sous l'avion.
3. Placez l'interrupteur marche/arrêt/chargement de la télécommande en position "CHG". La LED de chargement rouge s'allume.
4. Dès que la batterie est complètement chargée, la LED rouge s'éteint. Placez l'interrupteur marche/arrêt/chargement en position "OFF", puis débranchez l'avion et la télécommande. L'avion est maintenant prêt à l'emploi.



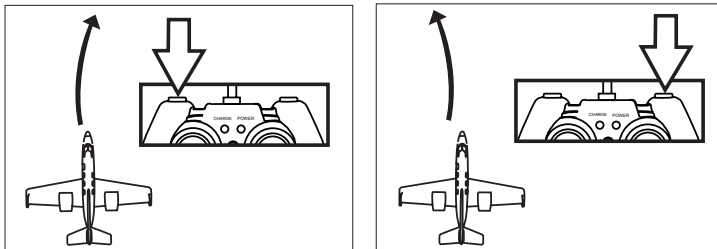
COMMANDES DE VOL

Allumer l'avion et la télécommande

1. Vissez l'antenne fournie dans le filetage prévu à cet effet sur la télécommande.
2. À l'aide du sélecteur de canal radio, sélectionnez le canal de votre choix. Vous pouvez utiliser jusqu'à trois avions dans la même zone, dans la mesure où chaque avion utilise un canal différent.
3. Allumez tout d'abord l'avion via l'interrupteur marche/arrêt situé sous l'appareil. Ce faisant, assurez-vous que la télécommande est bien éteinte.
4. Pour allumer la télécommande, placez l'interrupteur marche/arrêt/chargement en position "ON". La LED de fonctionnement clignote en vert.
5. Poussez le levier de propulsion une fois complètement vers l'avant, puis laissez-le revenir dans sa position de départ. Ceci permet d'établir la connexion entre l'avion et la télécommande. En cas de connexion réussie, la LED de fonctionnement brille en vert de façon continue.

Équilibrage

1. Prenez l'avion dans la main. Placez le levier de propulsion vers le milieu et laissez les commandes en position neutre.
2. Avec précaution, lancez l'avion droit devant vous, de façon horizontale. Observez si l'avion vole dans une quelconque direction non souhaitée.
3. Vous pouvez équilibrer les mouvements non souhaités à l'aide des touches d'équilibrage de la télécommande. Si l'avion tire vers la droite, appuyez sur la touche d'équilibrage gauche. S'il tire vers la gauche, utilisez la touche d'équilibrage droite. Si nécessaire, appuyez plusieurs fois sur les touches, jusqu'à ce que l'avion vole bien droit.



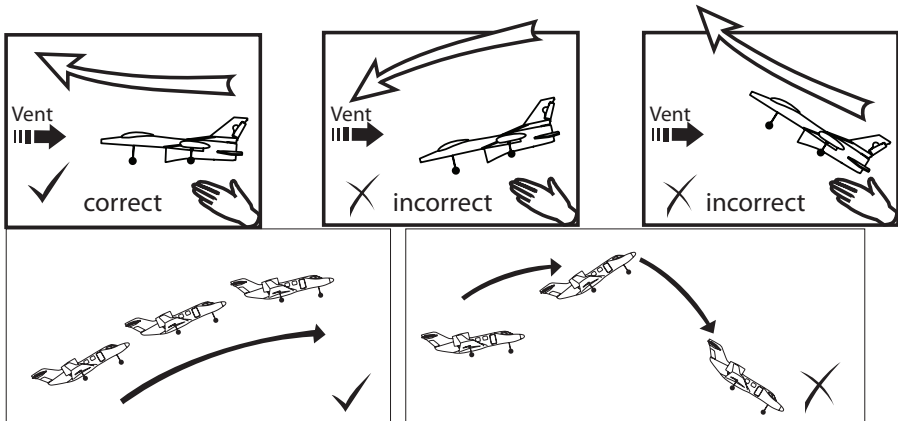
Décollage et atterrissage

1. Prenez l'avion dans la main. Pressez le levier de propulsion au maximum et laissez les commandes en position neutre.
2. Veillez à ce que le vent souffle en face de vous. Lancez l'avion droit devant vous, de la façon la plus horizontale possible. Si vous avez le vent dans le dos, ou si vous lancez l'avion trop à pic, il peut arriver que l'avion n'ait pas suffisamment d'élan et tombe au sol.
3. Pendant le vol, utilisez le levier de commande pour influencer la direction. Cette fonction consiste en différents nombres de tours des rotors intégrés. Si l'avion ne tourne pas assez vite, donnez plus de force de propulsion.
4. Pour entamer l'atterrissage, tournez l'avion jusqu'à ce que son nez soit dans le sens du vent. Réduisez alors la force de propulsion, jusqu'à ce que l'avion atterrisse.



NOTE :

Il est recommandé d'utiliser l'avion dans un champ, par exemple, afin de minimiser les risques d'endommagement en cas de crash.



Vol ascensionnel correct

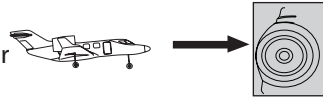
En cas d'incidence aérodynamique (angle) trop raide, il y a alors un risque de "décrochage". Réduisez un peu la force de propulsion pour faire voler l'avion de façon la plus horizontale possible.

Aperçu des commandes

L'avion se pilote en actionnant simultanément le levier de poussée et le levier directionnel :

Vol horizontal

Maintenez le levier de propulsion vers le milieu pour faire voler l'avion de façon horizontale.

**Monter**

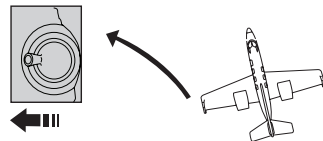
Pour que l'avion s'élève, déplacez le levier de propulsion complètement vers l'avant.

**Descendre**

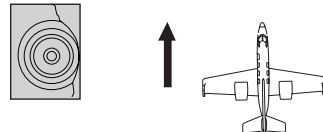
Relâchez le levier de propulsion pour faire descendre l'avion.

**Tourner à gauche**

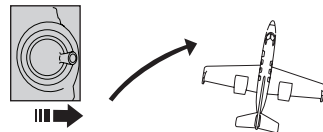
Déplacez le levier de commande vers la gauche.

**Voler tout droit**

Laissez le levier de commande au milieu.

**Tourner à droite**

Déplacez le levier de commande vers la droite.



DÉPANNAGE

L'avion ne bouge pas.

- Assurez-vous que l'avion et la télécommande sont bien allumés.
- Vérifiez que la batterie de l'avion est chargée.
- Assurez-vous que les piles de la télécommande disposent encore de suffisamment de puissance.

Après le décollage, l'avion se dirige seul dans une certaine direction.

- Équilibrez les déplacements latéraux à l'aide des touche d'équilibrage de la télécommande.

L'avion ne décolle pas ou tombe soudainement pendant le vol.

- Assurez-vous que le vent souffle dans votre direction au décollage.
- Vérifiez le niveau de charge des piles de la télécommande et de la batterie de l'avion.
- Veillez à ce que l'incidence (angle) de l'avion au décollage et pendant le vol ne soit pas trop raide, afin d'éviter un décrochage.

L'avion ne réagit pas aux commandes ou se déplace de façon autonome dans différentes directions.

- Il se peut que la transmission radio soit perturbée par des objets situés près de vous. Essayez de trouver un endroit dégagé, dépourvu d'obstacles. Évitez d'utiliser l'avion à proximité de bâtiments, de fils à haute tension ou d'antennes-relais.
- Vérifiez le niveau de charge des piles de la télécommande et de la batterie de l'avion.

Je perds le contrôle de l'avion pendant le vol.

- Il se peut que l'avion ait quitté la zone de portée de la télécommande. Sortez toujours l'antenne complètement. La portée de l'émetteur est d'environ 80 à 100 mètres.
- Si un avion de conception identique se trouve à proximité, assurez-vous que les avions sont utilisés avec des canaux radios différents.

VOS NOTES

VOS NOTES

